

WNIOSKI

Farby rozpuszczalne w wodzie dają korzyści nie tylko dla środowiska, ale również i dla **Klienta**. Prawidłowo zaaplikowana powłoka lakiernicza cechuje się wysoką stabilnością i jakością wykonania.

Najpopularniejsze kolory*:

RAL 5010	RAL 7035	RAL 9010	RAL 5013
-------------	-------------	-------------	-------------

*dotyczy kontenerów nowych (**one way**) oraz odnowionych

DANE KONTAKTOWE:

t: +48 (55) 261 03 49

m: +48 602 709 600

e: biuro@polkont.pl

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej www.polkont.pl lub kontaktując się bezpośrednio z naszymi doradcami techniczno-handlowymi!



ISO 9001:2008

ISO 14001:2004



issue: #4.2017.pl



Rozbudowana sieć placów składowych na terenie całej Polski i Europy pozwala na szybkie dostarczenie gotowych modułów kontenerowych na potrzeby realizacji Państwa projektów!

WWW.POLKONT.PL

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!
JESTEŚMY DLA CIEBIE!

t: +48 (55) 261 03 49

e: biuro@polkont.pl

w: www.polkont.pl/kontakt

MAŁOWANIE
KONTENERÓW MORSKICH
I TRANSPORTOWYCH

—
NOWE WYTYCZNE
PRODUKCJI
I LAKIEROWANIA
W ROKU 2017

TŁO

Okolo 95% produkcji kontenerów morskich zgodnie z normami międzynarodowymi odbywa się w Chinach.

Przez wiele dziesiątków lat do malowania kontenerów stosowano farby na bazie rozpuszczalników. Wiązało się to z dużym obciążeniem dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego. Ze względów bezpieczeństwa i środowiskowych, producenci i dostawcy kontenerów zobowiązali się do zmiany zaleceń w zakresie stosowania farb do produkcji kontenerów. Do kwietnia 2017 roku dostosować się muszą zakłady produkcyjne w całym kraju. Zalecenie zabrania stosowania do standardowych kontenerów systemów powłok lakierniczych na bazie rozpuszczalników na rzecz systemów na bazie wody. Systemy na bazie wody były z powodzeniem testowane już od roku 1990. Zmiana nie dopuszcza żadnych wyjątków, a przepis obowiązywać ma dla wszystkich producentów.

PROBLEM

W ramach procesu produkcyjnego rozpuszczalniki zawarte w farbach ulatniają się i przedostają do atmosfery. Prowadzi to do bezpośredniego i opóźnionego obciążenia człowieka i środowiska.



ROZPUSZCZALNIKI

Podczas parowania uwalniają się tzw. **LZO** (lotne związki organiczne), które atakują warstwę ozonową. **LZO** to związki w stanie gazowym lub pary pochodzenia organicznego. Ryzyko zagrożenia zdrowia istnieje również dla pracowników produkcyjnych, ponieważ **LZO** to związki drażniące, a w dużej ilości rakotwórcze, a nawet mutagenne.

PRODUCENCI

W krajach zachodnich do produkcji dóbr przemysłowych już od lat stosuje się farby na bazie wody. W ostatnich latach systemy te wdrażane są również w Chinach. **CCIC** (*China Container Industry Association*) zredagowała odpowiednie regulacje, którym poddali się wszyscy uczestnicy rynku. Do końca 2017 roku przepisy mają być wprowadzone w całym Chinach co zapewni uczciwą konkurencję na lokalnym rynku.

ZAKUPY

Zmiana ta doprowadzi do przewidywalnego wzrostu cen, ponieważ koszty produkcji znacznie wzrastają. Nowy system malowania jest droższy i bardziej wymagający w stosowaniu. Aby uzyskać wymaganą jakość, powłoki lakiernicze trzeba nakładać bardzo starannie. Proces wysychania farb na bazie wody jest bardzo wrażliwy; na jakość powłoki wpływ mają wilgotność powietrza, temperatura i wentylacja. Generuje to dodatkowe koszty w postaci niezbędnej aparatury, przeszkolenia pracowników i kontroli jakości.

NASZ WKŁAD

POLKONT wspiera inicjatywę, do której dąży **CCIC** i która jest popierana przez chiński rząd, ponieważ dzięki temu powstają widoczne korzyści dla wszystkich zainteresowanych. Już od dawna przykładaliśmy dużą wartość do stabilnej i wysokiej jakości powłok malarskich naszych kontenerów. Z tego powodu od początku współpracujemy tylko z wiodącymi i innowacyjnymi producentami farb i powłok lakierniczych.

